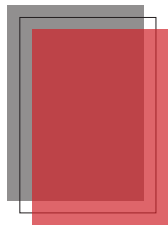


Femei cu idei



MANIFESTUL FEMEILOR

2019



CUPRINS

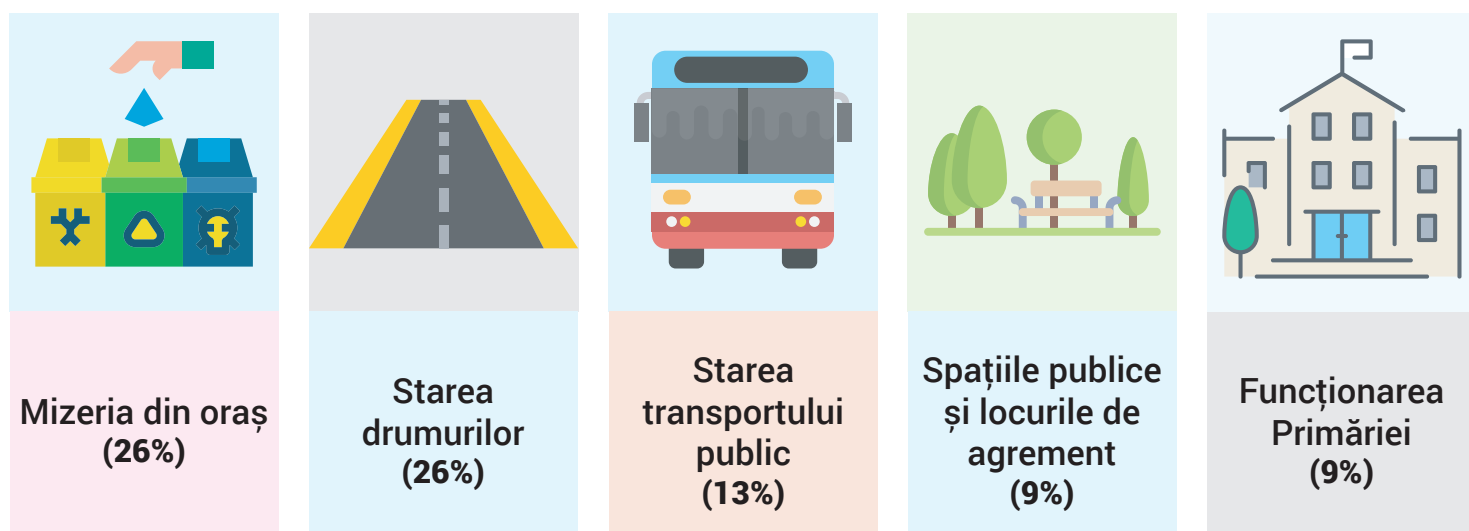
1. Despre manifest	3
2. Mizeria din oraș	4
3. Starea drumurilor	7
4. Starea transportului public	10
5. Spații publice și locurile de agrement	13
6. Funcționarea Primăriei	16



DESPRE MANIFEST

Opiniile femeilor din Republica Moldova sunt solicitate de politicieni destul de rar. În contextul alegerilor parlamentare din 24 februarie 2019, mai mult de 80 de locuitoare ale municipiului Chișinău au participat la un studiu calitativ privind cele mai importante probleme cu care se confruntă. Prezentul Manifest constituie o culegere de percepții, detalii și recomandări în cinci domenii esențiale, care au fost selectate în urma chestionării femeilor din capitală.

În perioada octombrie 2018 - ianuarie 2019, am întrebat 1 312 femei din 11 circumscripții din capitală care sunt principalele probleme în oraș. Rezultatul chestionării femeilor din capitală a evidențiat cinci probleme primordiale:



Celelalte respondente **(17%)** au indicat alte probleme.

În baza rezultatelor chestionării, problemele au fost cercetate în șase focus-grupuri formate din locuitoarele municipiului Chișinău, participante la **Programul „Femei cu Idei”**.

Grupul civic „Femei cu Idei” vrea să atragă atenția candidaților la funcția de deputat din cele 11 circumscripții din Chișinău la necesitățile femeilor. Pentru a le ușura viața candidaților atunci când vorbesc despre problemele municipiului, acestea au pregătit un Manifest care prezintă părerea a 1312 alegătoare din capitală. Vrem candidații să abordeze problemele care sunt cu adevărat prioritare pentru locuitoarele capitalei. Acest sondaj este parte a inițiativei **„5000 de moldoveni spun”** (mai multe detalii despre campanie pe avemcevotam.md).

MIZERIA DIN ORAȘ

SUMAR

Locuim într-un oraș murdar, care nu ne bucură ochiul. Praful și glodul de pe drumuri, gunoiul din spațiile publice, precum și numărul sporit de animale fără adăpost constituie cel mai mare deranj pentru locuitorii Chișinăului. Autoritățile responsabile nu fac față volumului de deșeuri și utilajul folosit la colectarea gunoierului este învechit. Conștientizarea realităților ecologice, alături de implementarea unor standarde moderne de salubritate a orașului pot duce la o schimbare radicală a calității vieții locuitorilor.



CE ANUME NE DERANJEAZĂ?

Praful și glodul de pe drumuri determină aspectul inestetic al orașului. Pe lângă aceasta, creează dificultăți de circulație, mai ales pentru pietoni. Șoferii sunt nevoiți să își spele mai des mașinile, iar pietonii - să cumpere mai des încălțăminte nouă. Praful provoacă probleme respiratorii, mult mai riscante pentru copii și tineri. Colectarea deșeurilor funcționează cu o frecvență redusă în raport cu gunoiul menajer care se acumulează. Prin urmare, se creează gunoiști, se răspândește murdăria în parcuri și curți și se înmulțesc animalele fără adăpost. Astfel, pe lângă incomoditatea olfactivă, ne mai temem de răspândirea bolilor prin șobolani, câini și alte animale fără adăpost.

”

“Doar faci curățenie în casă și, dacă e deschis geamul, peste jumătate de oră iar totul e plin de praf.”

”

“Personal mă afectează pentru că am probleme de respirație. Vara, când străzile nu sunt curățate, praful care se acumulează din cauza zăpezii și pentru că a fost presărat nisip sau ceva de genul, pe mine mă influențează mult. Chiar și primăvara când plouă, noi permanent suntem cu încălțăminte murdară.”

”

“Unde mergi și colectezi e tare evident, rămâne foarte mult gunoi de la școli, instituții medicale, universități, pentru că nu sunt coșuri de gunoi. După ce colectezi deja vezi contingentul, sunt foarte multe țigări, hârtii de la bomboane și multe resturi rămase de la persoane care consumă alcool.”

”

“Acolo unde este gunoi sunt și diverse animale, unele persoane sau chiar copii pot fi mușcați și pot apărea diferite boli.”

”

“La gunoiștile fie autorizate, fie locurile foarte murdare, se înmulțesc șobolanii, și alte animale și insecte care sunt purtători de viruși și bacterii care duc la infecții, până la urmă este un moment necontrolat și nu cred că există posibilitatea ca fiecare cetățean în parte de sine stătător să monitorizeze sau să controleze acest lucru ca să nu fie în detrimentul sănătății lui.”

DE CE CREDEM CĂ EXISTĂ PROBLEMA?

Responsabilii de colectarea gunoiului nu fac față volumului de gunoi generat de oamenii din oraș. Infrastructura și utilajele folosit pentru stocarea, transportarea și depozitarea gunoiului este învechit. La salubritatea capitalei, foarte mult lucru se face manual. Pe lângă toate acestea, o cauză majoră este lipsa educației ecologice și neaplicarea sancțiunilor pentru cei care fac murdărie, ceea ce stimulează comportamentul iresponsabil.

”

“O problemă ar fi și salubritatea, pentru că multe urne din oraș nu sunt curățate pe parcursul zilei. Mă deranjează pentru că personalul este angajat la serviciu de dimineață până la o anumită oră, ei vin la serviciu doar pentru câteva ore, pe parcursul zilei nu se salubrizează, seara nu se salubrizează. De asta ar fi bine ca primăria, sau anumite ONG-uri să-și ia angajamentul de a curăța orașul pe parcursul zilei.”

”

“Omul nu are frica că va fi pedepsit, iar acest fapt nu îl responsabilizează.”

”

“Lipsa educației în spirit ecologic, asta e cea mai mare problemă.”

”

“Azi am aruncat, mâine am aruncat, el nu a simțit că de exemplu în momentul în care am aruncat, am fost amendat și ai achitat o sumă de bani ca penalitate pentru încălcarea făcută. Cred că dacă achiți o dată și te arzi, următoarea dată o să te gândești de două ori.”

CE PROPUNEM

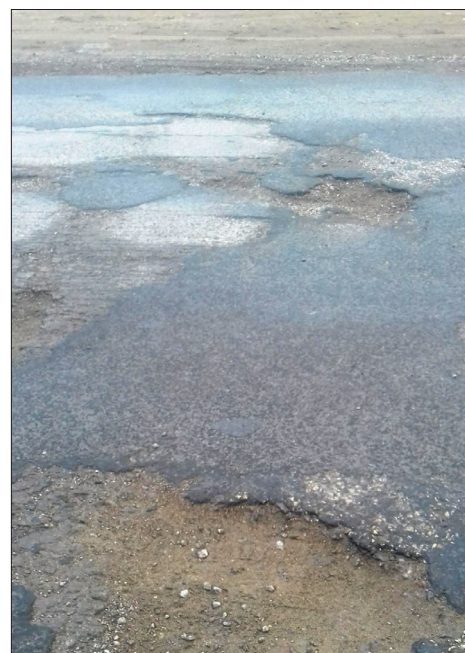
- ☞ Este nevoie de informarea populației privind atribuțiile autorităților și riscurile comportamentului iresponsabil în raport cu mediul.
- ☞ Ar fi oportună aplicarea unor sancțiuni și penalități mai aspre celor care încalcă.
- ☞ Deșeurile trebuie supuse separării și reciclării.
- ☞ Gunoștile trebuie amenajate conform unui standard.
- ☞ Animalele fără adăpost necesită soluții din partea autorităților.



STAREA DRUMURILOR

SUMAR

Este vizibil că starea drumurilor și trotuarelor din oraș este proastă. Studiul calitativ realizat în cadrul **Programului “Femei cu Idei”** a evidențiat gravitatea problemei. Aceasta ține de: gropile de pe străzi, accesibilitatea limitată ori lipsa trotuarelor, starea deplorabilă a trecerilor subterane, precum și nesiguranța trecerilor de pietoni. Suntem în această situație deoarece autoritățile responsabile nu orientează resurse suficiente pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru pietoni și șoferi. Credem că existența unui dialog îmbunătățit între chișinăuieni și Primărie dar și instituțiile care repară drumurile ar putea fi un prim pas pentru atenuarea situației.



CE ANUME NE DERANJEAZĂ?

Problema stării deplorabile a drumurilor și trotuarelor poate fi exemplificată prin diverse situații cu care se confruntă zi de zi femeile din Chișinău. Șofatul în oraș este dificil - mulțimea gropilor și lipsa marcajelor constituie un pericol pentru cetățeni și duce la costuri suplimentare de întreținere a transportului. Câteodată, serviciile de urgență nu pot străbate în curțile de la periferii și în suburbii din cauza străzilor impracticabile. Mamele cu cărucioare întâmpină dificultăți atunci când se deplasează pe trotuarele denivelate, nereparate, înzăpezite, deseori blocate de mașini. Femeile se tem să folosească trecerile subterane - ele sunt prost iluminate, murdare și nesigure.

”

Eu șofez, și primul lucru care mă deranjează atunci când conduc, sunt gropile. Trebuie să aleg drumul, astfel încât, să le ocolesc, și atunci trebuie să fiu atentă și la groapă, și la drum, și la pietoni, și ochii să fie în toate părțile...să nu mă ciocnesc cu un pericol...”

”

“La Poșta Veche uneori, ai impresia că mergi pe lună, atâtea cratere și atâtea probleme...”

”

“Slalomul printre gropile de pe carosabil pune în pericol toți participanții la trafic.”

”

„Eu locuiesc în suburbia orașului, acolo problema este lipsa drumului. De drum asfaltat nici nu mai spun. Deseori ne confruntăm cu faptul, că simplul apel către 112 devine problemă, deoarece mașina ambulanței nu poate ajunge pe un drum de noroi. Iarna suntem nevoiți să luăm copilul în brațe și să mergem către traseul principal. Lipsa drumului este o realitate gravă și generează alte probleme, deoarece se pune în pericol sănătatea umană...”

”

“În calitate de mămică a doi copii, cel mai mult mă deranjează trotuarele pline de găuri și obstacolele create de mașinile parcate neregulamentar...”

”

“O problemă majoră este lipsa locurilor de parcare. Oriunde aș ajunge în oraș, parchez foarte greu.”

”

“Subteranele și trecerile pietonale transformă o simplă traversare de stradă într-o adevărată aventură primejdioasă: subterana de lângă Universitatea “Ion Creangă”, are rampe exact în perete...”

”

“În subterană nu este iluminat, mereu poți vedea oamenii străzii acolo...”

”

„Într-o subterană atunci când plouă, sau după ploi abundente, ai senzația că ești în Veneția.”

Siguranța pietonilor și a șoferilor depinde în mod direct de calitatea trotuarelor, trecerilor pietonale și a carosabilului. Calitatea drumurilor și a trotuarelor deranjează zilnic locuitorii capitalei și contribuie la o stare de stres, de dimineața până seara.

DE CE CREDEM CĂ EXISTĂ PROBLEMA?

Autoritățile responsabile de construirea, repararea, întreținerea drumurilor și trotuarelor nu asigură condiții acceptabile pentru pietoni și șoferi. În același timp, constatăm că nici subdiviziunile Primăriei și nici întreprinderile municipale nu comunică eficient când desfășoară lucrări pe drumuri.

Sistemele ineficiente de evacuare a apelor, lucrările de dezăpezire reduse și curățarea ineficientă a drumurilor și trotuarelor în perioada rece a anului constituie o altă cauză importantă.

De asemenea, o altă problemă evidențiată de participantele la proiect este absența unui mecanism de comunicare între autoritățile publice locale și cetățeni, care generează lipsa spiritului civic, inițiativelor și indiferenței din partea cetățenilor vizavi de problemele societății.

”

„Mai există o problemă, și anume comunicarea între organizații, care poate fi ușor observată urmărind pe drumuri ce se întâmplă între Termoelectrica, Apă Canal și cei care răspund de calitatea drumurilor. La noi se face reparația finală a drumurilor, apoi se sparge o țevă și se demarează din nou lucrări de reparație a sistemelor de canalizare, pe drumul recent renovat...”

”

”Sistemele de evacuare a apelor nu fac față cantităților mari de precipitații, care ulterior influențează deteriorarea drumurilor. La fel se întâmplă și în perioada rece a anului, materialul antiderapant necalitativ determină micșorarea termenului de exploatarea a suprafeței asfaltate.”

”

„Ar fi bine să existe o platformă clară între primărie și aceste organizații, unde se vor plasa toate ideile de proiecte, care vor mobiliza populația, și prin intermediul căreia fiecare cetățean să poată contribui, atât cu bani cât și cu efort fizic...”

CE PROPUNEM

- ☞ În scopul înlăturării deficiențelor privind calitatea drumurilor și trotuarelor, considerăm necesară prioritizarea dezvoltării infrastructurii și a spațiilor autorizate de parcare pe întreg teritoriul municipiului.
- ☞ Promovarea managementului corporativ, transparența în luarea deciziilor precum și colaborarea eficientă a instituțiilor de stat între ele, dar și cu locatarii comunității.
- ☞ Asigurarea implementării de facto a reformelor privind digitalizarea și încurajarea utilizării serviciilor online eficiente și simple, ar spori gradul de comunicare și ar eficientiza procesul de interacțiune între cetățeni și autorități.

STAREA TRANSPORTULUI PUBLIC

SUMAR

Locuitoarele municipiului Chișinău au împărtășit și analizat problemele legate de utilizarea transportului public. Am prevăzut 4 tipuri de transport - troleibuz, autobuz, microbuz și taxi. Când așteptăm sau folosim transportul, ne temem pentru viețile noastre și ale copiilor, suntem dezamăgite de comportamentul angajaților/șoferilor din instituțiile care coordonează transportul public și nu ne putem planifica corect activitățile zilnice. Credem că numărul mare de unități de transport învechit și nerespectarea regulilor de conduită de către angajați cauzează o parte din aceste probleme. Am identificat câteva măsuri urgente care ar încuraja folosirea transportului public și creșterea încasărilor la bugetul transportului public.



CE ANUME NE DERANJEAZĂ?

Nerespectarea graficului de circulație ne face să întârziem la serviciu, grădiniță, școală, cursuri, ședințe, medic. Transportul este învechit și deseori se strică pe parcursul călătoriei. Întreruperea călătoriei, stațiile amenajate și amplasate incomod pun în pericol siguranța fizică a maturilor, dar mai ales a copiilor. În transportul supra-aglomerat crește riscul pungășiilor. Și iarna, și vara în transport nu ne simțim confortabil - nu lucrează fie încălzirea, fie aerul condiționat.

”

“În fiecare zi se produc foarte multe întârzieri anume din cauza transportului care nu are un orar bine stabilit. Aceasta este o consecință a ineficienței transportului public.”

”

“Majoritatea transportului din suburbii este învechit, uzat, expirat.”

”

“Maniera de a conduce și a comunica a oamenilor care lucrează în transportul public este grosolană. Din acest motiv, deplasarea în transportul public crează stare de nervozitate și lezează spațiul personal. Ziua nu mai continuă cum ar trebui - devine dezorganizată, tristă și fără motivație.”

”

“Stațiile nu sunt ajustate la necesitățile orașului de astăzi.”

”

“Pe mine, ca specialist în domeniu, în primul rând mă interesează siguranța, siguranța noastră, a copiilor noștri, deoarece atâta timp cât este îmbulzeală, aceasta duce la pungășii, furturi.”

Lipsa transportului adecvat face creșterea și dezvoltarea familiei dificilă în orașul nostru. Din acest motiv, este necesar să căutăm alternative mult mai costisitoare - alegerea altor metode de transport. Mașinile personale și taxiurile sunt o ieșire din situație răspândită, dar aceasta nu este durabilă - traficul devine insuportabil și aglomerat.

DE CE CREDEM CĂ EXISTĂ PROBLEMA?

Numărul unităților de transport este insuficient, mai ales în orele de vârf. În plus, unitățile existente arată deplorabil, semn că procedurile de testare tehnică nu funcționează.

În aceeași ordine de idei, este adevărat că în condițiile de trafic din oraș, transportul public nu poate respecta propriul grafic.

Conducerea orașului afirmă deseori că nu ajung bani pentru a asigura achiziționarea tuturor unităților de transport noi necesare, care să aibă aer condiționat.

Avem impresia că nu există un standard de stație comodă și bine amplasată care să fie aplicat în întregul oraș.

Mulți dintre șoferii din transportul public sunt siguri că nu vor fi penalizați pentru încălcarea regulamentului de circulație rutieră și continuă să aibă un comportament neadecvat.

În general, angajații din transportul public par să nu urmeze reguli elementare de conduită și dau dovadă de lipsă de respect față de pasageri.

Pe lângă numărul de pasageri, spațiul personal este limitat de prezența taxatorilor.

”

“Administrarea ineficientă a transportului public izvorăște din faptul că nu sunt destui bani alocați pentru dezvoltarea transportului public. Este o oarecare ineficiență la nivelul Regiei Transport Electric sau Ministerului Transportului care nu are un buget bine stabilit și refuză să vadă anumite probleme. La fel sunt și interesele unor anumitor actori care probabil au anumite contracte, cum ar fi proprietarii de maxi taxi și alți formatori de opinie care oarecum influențează aceste autorități publice și locale să ia anumite decizii în sensul transportului public.”

”

“Șoferii deseori se ocupă cu alte lucruri, gen numără banii, beau cafea, mănâncă semințe, vorbesc la telefon, în loc să fie atenți la volan. Trebuie instruiți, să fie pedepsiți pentru nerespectarea regulilor.”

”

“Șoferii trebuie instruiți, care este comportamentul în maxi taxi, cum să-și păstreze banii, unde să-și pună biletele, câți pasageri are dreptul să transporte și cum să se adreseze față de pasageri.”

”

“Înainte de ninsoare fusese o ploaie zdravănă, pe lângă faptul că nu a venit autobuzul la ora indicată, stația era fără acoperiș, doar o bucată de plastic și toată lumea stătea zgribulită.”

”

“Transportul public întârzie, este murdar și învechit, șoferii în transportul public sunt brutali. Toate acestea mă fac pe mine, ca pasager, să mă simt inconfortabil, și mi-aș dori ca aceste probleme să fie schimbate, să fie soluționate.”

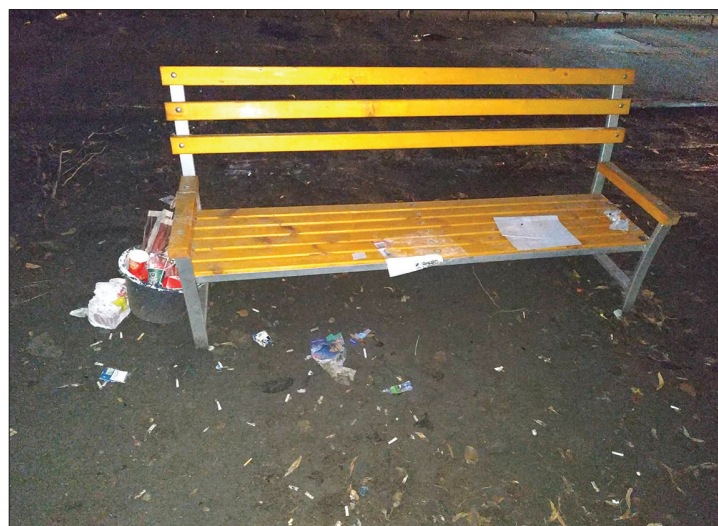
CE PROPUNEM

- ☞ Achiziționarea tuturor unităților de transport noi necesare și eliminarea celor în stare deplorabilă.
- ☞ Îmbunătățirea stațiilor și confortului în transportul public, precum și creșterea atractivității acestuia pentru locuitori.
- ☞ Creșterea bugetului dedicat întreținerii transportului public și creșterea eficienței banilor publici cheltuiți în acest sens.
- ☞ Introducerea sistemului de taxare electronică în transportul public și penalizarea personalului care încalcă regulile de conduită.

SPAȚIILE PUBLICE ȘI LOCURILE DE AGREMENT

SUMAR

În Chișinău există suficiente spații de agrement. Fiecare sector al orașului are cel puțin câte un parc. Ele ar trebui să fie locuri unde oamenii să-și petreacă util, plăcut și sănătos timpul liber, să se simtă în siguranță și să fie accesibile pentru toate categoriile sociale. Cu părere de rău, majoritatea sunt murdare, nesigure, inaccesibile și au un rol educativ redus.



CE ANUME NE DERANJEAZĂ?

Spațiile de agrement sunt nesigure, fie că este vorba despre securitatea terenurilor de joacă, sau de frecventarea acestora de către oamenii care încalcă regulile de comportament în spațiul public. Terenurile de joacă publice sunt construite cu deficiențe - acestea nu sunt comode și sigure pentru copii. În plus, multe dintre terenurile de joacă sunt contra plată. Parcurile și aleile atrag cetățenii pentru consumul de alcool și substanțe nocive. Multă lume organizează picnicuri și nu strâng gunoiul după ei, ceea ce creează disconfort pentru restul. În același timp, lipsesc locurile de parcare și grupurile sanitare necesare.

”

“Problema e în calitatea acelor elemente, având un incident cu propriul copil, în care balansoarul nu avea o bară, de care copilul să se țină cu mâna și când s-a ridicat, neavând bara de siguranță, a căzut jos. Problema este nesiguranța și securitatea.”

”

“O altă problemă ar fi lipsa instrucțiunilor de utilizare a jocurilor instalate, lipsa panourilor informaționale, fapt care duce la accidente, prin utilizarea lor incorectă.”

”

“În zona Sculeni, în parcul „Alunelul”, era o problemă discutată de locatari, sunt multe persoane cu mulți copii, care nu au posibilitatea să-și permită totul și problema era că în parcul dat, pe lângă jocurile, terenurile gratuite, au fost instalate și de cele cu plată. Ei zic că nu pot să meargă acolo din motiv că este cu plată și nu pot să și le permită și să le explice copiilor de ce nu se poate acolo, dar aici se poate.”

”

“Spre exemplu eu trec prin curtea unui bloc foarte spațios și acolo este o masă la care lumea ani de zile mănâncă semințe și bea bere.”

”

“O altă problemă este lipsa coșurilor de gunoi și, eventual, murdăria în aceste zone de agrement.”

”

“În zona spațiilor publice lipsesc parcărilor și grupurile sanitare, ele nu sunt defel ori, cele existente, lasă de dorit.”

DE CE CREDEM CĂ EXISTĂ PROBLEMA?

Evenimentele organizate de autoritățile locale în spațiile publice nu au la bază necesitățile locuitorilor, mai ales ale mamelor cu copii. Organele abilitate patrulează insuficient locurile de agrement. În majoritatea parcurilor lipsesc camere de supraveghere, arborii nu sunt curățați la timp, se simte lipsa iluminării, veceurile sunt insalubre, ori chiar lipsesc. Urnele pentru gunoi sunt insuficiente și nu sunt golite la timp. O bună parte din utilajul din parcuri este de proastă calitate, distrus și nu se repară la timp.

Multe spații de agrement au fost planificate necorespunzător. În timpul proiectării nu s-a ținut cont de necesitățile tuturor categoriilor sociale. Lipsesc rampele de acces. Multe căi de acces sunt deteriorate. Avem puține exemple autohtone pentru creșterea rolului educativ al spațiilor de agrement. Datorită planificărilor necugetate, apar distracții scumpe pentru copii. Cel mai grav considerăm incultura și indiferența oamenilor față de locurile de agrement. Ce nu ar face autoritățile, în scurt timp asistăm la vandalizarea spațiilor de agrement.

”

“Se patrulează parcurile, dar puțin; sunt urne dar puține; sunt veceuri publice, însă doar unele din ele sunt funcționale.”

”

“Nu toate zonele au amenajate spații pentru aruncarea gunoiului, sunt puține urne și se curăță rar.”

”

“E foarte complicat ca o persoană cu dizabilități să se bucure măcar de acele terenuri sportive existente, amenajate pentru sport, pentru adolescenți, pentru persoanele adulte, care au rămas în incapacitatea de a se mișca liber.”

”

“Spațiile publice ar trebui să aibă mai multe momente educative, pentru că sunt vizitate de foarte multe persoane și este o modalitate de a transmite, să fie ceva jocuri educative.”

CE PROPUNEM

- ☞ Creșterea fondurilor pentru gestionarea transparentă a spațiilor de agrement;
- ☞ Asigurarea cu infrastructura necesară a parcurilor pentru creșterea siguranței și accesibilității tuturor cetățenilor;
- ☞ Eficientizarea managementului de salubritate a spațiilor publice de agrement;
- ☞ Instalarea panourilor informative vizavi de diferite aspecte (informație generală, utilizarea terenurilor de joacă);
- ☞ Înăsprirea pedepselor pentru vandalizarea spațiilor de agrement;
- ☞ Cercetarea și aplicarea exemplelor bune din alte urbe;
- ☞ Motivarea locuitorilor pentru acțiuni de voluntariat în spațiile publice de agrement;
- ☞ Promovarea, prin campanii, a spațiilor publice de agrement pentru dezvoltarea lor.

FUNCȚIONAREA PRIMĂRIEI

SUMAR

Funcționarea primăriei este un subiect dureros pentru femeile din Chișinău. Suntem în poziția de a afirma acest lucru deoarece suntem afectate de calitatea proastă a serviciilor publice, infrastructura neprietenoasă și incompetența consilierilor municipali și a funcționarilor publici. Aceste probleme există pentru că funcționarii nu conlucrează între ei și nu comunică cu cetățenii, conform unor obiective strategice bine definite. O bună funcționare a ghișeului unic și schimbarea atitudinii funcționarilor față de oameni pot fi un bun început pentru schimbarea în bine a situației create.



CE ANUME NE DERANJEAZĂ?

Deși bugetul Primăriei Chișinău prevede resurse financiare pentru serviciile publice (**transport public, salubritate, întreținerea clădirilor, acces la educație**), acestea sunt prestate necalitativ. Zilnic ne este greu să utilizăm transportul public neadaptat la accesul cu cărucioare. Deșeurile, mizeria din blocuri și spațiile publice ne afectează sănătatea și starea emoțională.

În același timp, în Chișinău este limitat accesul la servicii de educație timpurie - o problemă gravă mai ales pentru femeile tinere. Ele sunt nevoite să facă o întrerupere în carieră pentru că lipsesc creșele.

Infrastructura neprietenosă creează disconfort și dificultăți. Lipsa iluminării stradale și trecerile de pietoni periculoase favorizează multiple accidente rutiere și infracțiuni. Numărul limitat al veceurilor publice și a spațiilor destinate mamelor cu copii creează dificultăți la ieșirea în oraș. Glodul, gropile și băltoacele ne strică încălțăminte și împiedică deplasarea. Suntem nevoite să achităm taxe ilegale considerabile la școli, grădinițe și medici. Dacă nu plătim, copiii și părinții riscă să fie marginalizați.

Angajații din subdiviziuni par să nu comunice și să conlucreze și principiul ghișeului unic nu funcționează. Consilierii, dar și funcționarii, nu sunt interesați să comunice direct și constructiv cu noi.

”

“Eu locuiesc într-un bloc din Chișinău destul de vechi, pentru care noi achităm pentru deservirea blocului, însă nu avem curățenia pentru care achităm.”

”

“Da, este o problemă dacă analizăm cazul ninsorilor care au avut loc recent. Nu s-au pregătit pentru dezăpezirea drumurilor, curățarea trotuarelor din timp. Nu există planificare în a avea utilaje, angajați, etc. “

”

“În fiecare iarnă auzim la știri: „Autoritățile au fost luate prin surprindere”. Ce fel de surprindere? Fiecare an are același ciclu cu ierni și nu se planifică lucrul, care însă stă la balanță. “

”

“Lipsa veceurilor publice, chiar și cu plată. Lipsa locurilor de schimbare a copiilor sau alăptării.”

”

“Cazurile de corupție în primărie sunt foarte bine mediatizate, cu achiziții publice, etc. La fel, sunt și funcționari care chiar dacă au hotărâri judecătorești, mai sunt pe posturile lor acum.”

”

“Acum 2 ani, am avut ocazia să fiu trimisă în calitate de practică la primăria din Chișinău. Cred că a fost cea mai rea experiență din viața mea de student, pentru că am fost uimită de organizarea primăriei și necalificarea și lipsa culturii angajaților/domnișoarelor cu care m-am întâlnit.”

DE CE CREDEM CĂ EXISTĂ PROBLEMA?

Acțiunile și deciziile Primăriei par să nu aibă loc conform unei strategii încheiate. Prin urmare, nici cheltuielile din bugetul municipal nu răspund la necesitățile de bază ale femeilor din Chișinău. Nu este clar și este greu de aflat cum se iau deciziile la Primărie. Din acest motiv apar suspiciuni de corupție.

Se creează impresia că Primăria se teme de comunicarea cu orășenii, iar ca să rezolvi o problemă este foarte complicat. Angajările se fac în baza unor concursuri dubioase. În plus, salariile foarte mici duc la angajarea persoanelor incompetente și cu interese personale.

Consilierii municipali nu întreabă locuitorii care le sunt principalele probleme și nu le explică cum ei le rezolvă prin exercitarea mandatului.

”

“Este și problema corupției achizițiilor publice, predominarea intereselor personale, față de cele ale orașului și lipsa unei viziuni și planificări eficiente.”

”

“Nu este legătură între secții și nu este transparență.”

”

“Aș discuta nu despre corupția financiară, ci despre corupția cumătrismului/nepotismului. Se deschid ușile doar dacă tu ești cineva, ai o pondere în media/Facebook, sau dacă ai pe cineva la primărie sau în sistem.”

”

“Eu văd că într-adevăr modul în care funcționează primăria este o problemă pentru că noi nu vedem exact ce se întâmplă acolo, este o lipsă de transparență. Din păcate, nu putem afla o informație veridică nici din mass-media, nici nu există vre-un organ sau funcție al unui reprezentant care ar informa oamenii ce și cum se discută și se votează la primărie.”

CE PROPUNEM

- ☞ Să existe transparență și dorință de a comunica cu orășenii din partea funcționarilor publici și consilierilor municipali.
- ☞ Să funcționeze ghișeul unic.
- ☞ Lucrul în cadrul Primăriei să fie prestigios.
- ☞ Funcționarii Primăriei să fie evaluați transparent și penalizați.
- ☞ Să existe la Primărie un mecanism clar de raportare a direcțiilor strategice de dezvoltare și a succeselor înregistrate.



Pe 19-20 ianuarie 2019, 80 de locuitoare ale municipiului Chișinău, participante la **Programul "Femei cu idei"**, au discutat în focus-grupuri cinci probleme locale prioritare, identificate în cadrul campaniei **"5000 de moldoveni spun"**.



Republica Moldova, Chișinău, MD - 2012
Str. Maria Cebotari 8a
tel: +373 22 802300
email: puneumarul@gmail.com
web: www.puneumarul.md



Femei cu idei



Programul „Femei cu idei” beneficiază de asistență din partea poporului american, oferit prin intermediul Agenției Statelor Unite pentru Dezvoltare Internațională (USAID). Opiniile exprimate în acest Manifest aparțin autorilor și nu reflectă neapărat poziția USAID sau a Guvernului SUA. Programul „Femei cu Idei” face parte din inițiativa civică „Pune Umărul”.